

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJA
EKONOMIKOS POLITIKOS GRUPĖ**

PAŽYMA

**DĖL SAUGAUS EISMO AUTOMOBILIŲ KELIAIS ĮSTATYMO NR. VIII-2043 27² STRAIPSNIO
PAPILDYMO ĮSTATYMO PROJEKTO NR. XIVP-1241 (TAP-22-638(2) (TAIS NR. 22-4076(3))**

2022-05-04 Nr. NV-1210

Vilnius

1. Projekto rengėjas: Vidaus reikalų ministerija.

2. Projekto tikslas: Pateikti Seimui išvadą dėl Seimo narių R. Žemaitaičio, J. Razmos ir J. Sabatausko parengto Saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 27² straipsnių papildymo įstatymo projekto.

3. Dabartinė situacija: Seimo narių parengtame **Įstatymo projekte siūloma:**

- nustatyti, kad Kelių transporto priemonių registro duomenis, susiejančius transporto priemonės valstybinės registracijos numerį ir VIN (vehicle identification number – unikalus septyniolikos raidžių ir skaičių derinys, identifikuojantis automobilio pagaminimo šalį, gamintoją, markę, variklio dydį ir tipą, modelį, pagaminimo metus ir transporto priemonės serijos numerį), galėtų gauti kiti registruoti duomenų valdytojai ir duomenų tvarkytojai (atskiri verslo subjektai);
- nustatyti, kad duomenys apie transporto priemonės draudiminius įvykius, pagal tos transporto priemonės VIN, būtų vieši.

4. Projekto esmė: **Nepritarti Įstatymo projektui dėl šių priežasčių:**

- Įstatymo projektu siūloma Saugaus eismo automobilių keliais įstatymo 27² straipsnio 6 dalies nuostata, kad Kelių transporto priemonių registro duomenis, susiejančius transporto priemonės valstybinės registracijos numerį ir VIN, teisėtiems tikslams gali gauti ir kiti registruoti duomenų valdytojai ir duomenų tvarkytojai, yra perteklinė galiojančio teisinio reguliavimo atžvilgiu. Net ir neįtraukus šios nuostatos į keičiamą įstatymą, tretiesiems asmenims teisė rinkti asmens duomenis iš kitų duomenų valdytojų nėra apribota. Abiem atvejais tretieji asmenys, kreipdamiesi į Įstatymo projekto 1 straipsnyje nurodytus duomenų valdytojus, turės savo prašymą pagrįsti, o prašymą gavęs duomenų valdytojas turės pareigą vertinti, ar prašymas atitinka Bendrojo duomenų apsaugos reglamento reikalavimus ir ar asmens duomenis galima teikti. Taip pat šis siūlymas neatitinka Teisėkūros pagrindų įstatyme įtvirtinto tikslingumo principo;
- siūlymas Įstatymo projekte nustatyti, kad duomenys apie transporto priemonės draudiminius įvykius, pagal tos transporto priemonės VIN, yra vieši, neatitinka Teisėkūros pagrindų įstatyme įtvirtintų aiškumo ir sistemiškumo principų. Atsižvelgiant į tai, kad Įstatymo projektu siekiama nustatyti asmens duomenų viešą skelbimą, o ne asmens duomenų viešumą, siūloma formuluotė neatitinka Bendrojo duomenų apsaugos reglamento ir nederą su Konstitucinio Teismo įtvirtintais reikalavimais, keliamais asmens duomenų skelbimui (žmogaus teisių ribojimams) nustatančioms teisėkūros priemonėms. Be to, siūloma nuostata nederą su Transporto priemonių valdytojų civilinės atsakomybės privalomojo draudimo įstatyme ir Draudimo įstatyme vartojamomis sąvokomis.

5. Derinimas: Nutarimo projektas derintas su Ekonomikos ir inovacijų ministerija, Finansų ministerija, Teisingumo ministerija, Susisiekimo ministerija, Valstybine duomenų apsaugos inspekcija ir Lietuvos Respublikos transporto priemonių draudikų biuru. Institucijos esminių pastabų dėl Nutarimo projekto neturėjo. Projektas patikslintas redakciniu požiūriu pagal Valstybinės duomenų apsaugos inspekcijos ir Teisingumo ministerijos pateiktus pasiūlymus.

Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupės išvadoje teikiamos pastabos dėl nepritarimo Projektui priežasčių ir argumentų pateikimo ir dėstymo.

Po klausimo aptarimo 2022 m. gegužės 3 d. tarpinstituciniame pasitarime teikiamas patikslintas išvados projektas, kuris suderintas su Teisės grupe darbo tvarka. Kitos institucijos pasitarimo metu pastabų neturėjo.

6. Atitiktis Vyriausybės programai: tiesiogiai Vyriausybės programos nuostatos neįgyvendinamos.

7. Dalykinio vertinimo išvada: siūlytina svarstyti Vyriausybės posėdžio A dalyje.

Patarėjas

Saulius Gaigalas

Saulius Gaigalas, tel. +37070663789, el. p. saulius.gaigalas@lr.lt